



VINACOMPASS

ホーチミン市メトロ 1 号線が累計 4,000 万人を輸送

2026 年 10 月 12 日 7 時 47 分



AI 生成イメージ図 メトロと接続交通のある都市風景

ホーチミン市のメトロ 1 号線ベンタインスオイティエンが、商業運行開始から累計 4,000 万人超の乗客を輸送したと報じた。運営会社 HURC1 の副社長 Văn Thị Hữu Tâm 氏が 10 月 11 日の市議会主催番組で説明したもので、2024 年 12 月 22 日の開業以降の運行本数は延べ 147,915 本超という。2026 年 1～9 月の利用は 1,800 万人超で、前年同期比約 17.5%増だった。

増便の検討と駅までの接続改善

利用増加に伴い、朝夕の混雑に対応する輸送能力と、駅へのアクセス改善が課題になっている。同氏によると、現在は 68 系統のバスが 14 駅に接続し、11 か所のバイク駐輪場が用意されている。タクシー、配車サービス、自転車、公共電動バイクに加え、バーソン駅では水上バスも接続手段となる。

一方、タンカンや市東部の一部では駅へのアクセスに制約が残る。全線の乗車時間は約 30 分でも、自宅から駅、駅から目的地まで時間がかかれば、メトロの速さを十分に生かせない。このため関係機関は、編成数の増加、運行頻度の調整、混雑時間帯の待ち時間短縮を検討し、接続交通の拡充を進める方針だ。公共自転車などの利用料を免除・減額する案も研究段階にある。



VINACOMPASS

記事後半では、市の長期的な鉄道網拡張方針も紹介された。都市鉄道管理当局は、2030年に255km、2035年に500km超の整備を目指すとしている。これらは将来の目標であり、運行開始済みの1号線の実績とは分けて捉える必要がある。

沿線物件の賃貸提案では、駅からの距離に加え、歩道、道路横断、接続バスと勤務先までの所要時間を現地で確認したい。乗客増加は交通利用の実績であり、個別物件の賃料上昇や稼働率向上を直接保証するものではない。

参照元:CAFEF.VN



本書作成に用いた資料・数値等は、弊社が信頼し得ると判断した各種の情報源から入手した情報等に基づいておりますが、その正確性・真実性について弊社が保証するものではありません。

本書の複製、再製または第三者への提供につきましては、必ず事前に弊社の書面による同意をお取りくださいますようお願い申し上げます。

ご質問やご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

VINACOMPASS CO.,LTD

VINHOMES CENTRAL PARK LANDMARK5 L5-47-13

720A Dien Bien Phu St, Thanh My Tay Ward, HCMC VIETNAM

事務所:028-36361118 Mail:info@vinacompass.com Web:www.vinacompass.com

