



VINACOMPASS

ホーチミン市：タンソンニャット空港を結ぶ総額 33 億ドルのメトロ計画に新たな動き

2026 年 7 月 28 日 14 時 22 分 不動産



タンソンニャット空港を経由するメトロ 6 号線第 1 期のルート変更案(写真: MAUR)

ホーチミン市都市鉄道管理委員会(MAUR)はこのほど、メトロ 6 号線第 1 期のルートを変更し、メトロ駅とタンソンニャット国際空港の 3 つのターミナルを結ぶアクセス性を高める案を提案した。

ホーチミン市都市鉄道管理委員会(MAUR)はこのほど、メトロ 6 号線第 1 期(タンソンニャット空港—フーフー)沿線の各地区人民委員会に文書を送り、ルートおよび駅の位置の変更案について、住民から意見を聞くためのコミュニティ・コンサルテーションを実施するよう求めた。

計画によると、同路線の全長は約 23 キロメートルで、13 の行政区を通過し、17 駅を設置する。17 駅の内訳は地下駅 13 駅、高架駅 4 駅で、車両基地(デポ)はビンチエウ地区に設置される予定だ。路線の起点はチュオンチン通りに位置し、タンビン区でメトロ 2 号線(ベンタイン—タムルオン)のバクエオ駅と接続する。終点はロンチュオン区のフーフー駅で、ここからトゥーティエム—ロンタイン線に接続し、ロンタイン空港までアクセスできる計画となっている。

従来の計画では、バクエオ駅から C12 通りへ分岐し、タンソンニャット空港 T3 ターミナル前の国防用地を通過するルートが想定されていた。しかし、この案では、利用者がタンソンニャット空港の T1、T2、T3 の各ターミナルにアクセスするために約 400～413 メートル歩く必要がある。また、メトロ 4 号線との接続性も十分に最適化されておらず、大規模な用地取得・立ち退きが必要になるという問題があった。



VINACOMPASS

こうした問題を解消するため、MAUR はルートの変更を提案している。具体的には、メトロ 2 号線との接続性を高めるため、バクエオ駅を従来計画より北側へ約 245 メートル移動させる案だ。新ルートはより直線的に設計し、半径の小さい急カーブを減らすことで、運行、営業、保守作業を容易にすることも狙っている。

特に注目されるのが、ST03 駅を空港の T1 ターミナルと T2 ターミナルの間に配置する案だ。これにより、利用者は空港へより便利にアクセスできるようになるほか、T3 ターミナル前の国防用地への影響も軽減できるとしている。

MAUR によると、このルート変更案が実現すれば、メトロ 6 号線とタンソンニャット空港の T1、T2、T3 の 3 ターミナルすべてとの接続性が向上する。さらに、メトロ 2 号線およびメトロ 4 号線とのネットワークとしての連続性も高まる見通しだ。

2026 年 12 月の第 1 期着工を計画

計画によると、ホーチミン市は現在、メトロ 6 号線第 1 期の 2026 年 12 月着工に向け、各種手続きを加速させている。

メトロ 6 号線の総投資額は約 33 億米ドルと見込まれており、ヴォー・チー・コン通り—環状 2 号線—ファム・バン・ドン通り—ホンハー通り—バクダン通り—T3 ターミナル—コンホア交差点を結ぶルートとして計画されている。同路線は、バクエオ駅でメトロ 2 号線と接続し、フーフー駅ではトゥーティエム—ロンタイン線と接続する。これにより、タンソンニャット空港とロンタイン空港を結ぶ公共交通ネットワークの主要な軸を形成することが期待されている。

参照元: CAFEF.VN

本書作成に用いた資料・数値等は、弊社が信頼し得ると判断した各種の情報源から入手した情報等に基づいておりますが、その正確性・真実性について弊社が保証するものではありません。

本書の複製、再製または第三者への提供につきましては、必ず事前に弊社の書面による同意をお取りくださいますようお願い申し上げます。

ご質問やご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

VINACOMPASS CO.,LTD

VINHOME CENTRAL PARK LANDMARK5 L5-47-13

720A Dien Bien Phu St, Thanh My Tay Ward, HCMC VIETNAM

事務所: 028-36361118 Mail: info@vinacompass.com Web: www.vinacompass.com

