



VINACOMPASS

ホーチミン市で 2026 年に着工予定のメトロ路線

2026 年 1 月 21 日 07:38(不動産)



2026 年 1 月 15 日に メトロ 2 号線(ベンタイン～タムルオン) が着工した後、2026 年中に他の複数の路線も順次着工され、2030 年までに完成予定です。

2025 年末から 2026 年初頭にかけて、ホーチミン市の交通インフラは加速しています。多くの主要な都市鉄道プロジェクトが同時に進行中です。

ベンタイン～カンゾー(高速鉄道)およびメトロ 2 号線(ベンタイン～タムルオン)が起工・着工され、これはこれまでで最も強力なメトロ網の発展段階の幕開けとなっています。さらにホーチミン市建設局によると、市はトゥオンハイ(THACO)グループ に対し、PPP 方式での投資検討としてベンタイン～トゥティエム区間、トゥティエム～ロンタン区間のメトロ 2 号線延伸区間の研究を委託検討中です。

このうちベンタイン～トゥティエム区間は 2026 年 4 月 30 日頃に着工予定、トゥティエム～ロンタン区間は 2026 年中頃に着工予定です。2030 年までに全区間が完成し、タンソンニャット空港とロンタン空港を結ぶ戦略的な軸となる見込みです。

新規メトロ路線計画(2026 年～2030 年)

同時に、ホーチミン市都市鉄道管理委員会(MAUR)は複数の新路線の投資準備を進めています。これらはすべて 2026 年中に着工し、2030 年までに完成する予定です。これにより、ホーチミン市のメトロネットワークは整備され、衛星都市との接続が強化され、道路交通の負荷が軽減されるとともに、南部都市交通の新たな風景が創出されます。





VINACOMPASS

さらに、管理委員会は、ホーチミン市中心部と北部の衛星都市(旧ビンズオン省)を結ぶ2つのメトロ路線の投資手続き準備を急いでいると発表しました。

メトロ1号線(新ビンズオン市～スオイティエン)

総延長:31.6 km(全線高架)、駅数:17 駅、ロービン地区デポを、現在のメトロ1号線(ベンタイン～スオイティエン)と共有、総事業費:約 46,725 億ドン(約 2900 億円)、この路線は大量輸送軸となり、ビンズオンとホーチミン市中心部を直接結びます。

メトロ2号線(トゥードウモット～ホーチミン市)

総延長:23.3 km(高架)、駅数:約 13 駅、デポ:メトロ3号線と共有(ヒエップビンフフオック地区)、総事業費:約 53,000 億ドン(約 3200 億円)、この路線はトゥードウモットとホーチミン市中心部を結び、国道13号線の交通負担を軽減し、メトロ3号線と接続して都市中心への輸送軸を形成します。

メトロ6号線 第1期(タンソンニャット～フー・フー)

また、メトロ6号線(タンソンニャット～フー・フー)第1期区間も準備中です。この路線はホーチミン市北部～東部をつなぎ、空港周辺および東部地域の交通負荷を低減するとともに、将来の衛星都市開発の原動力となる計画です。

参照元: CAFE.VN

本書作成に用いた資料・数値等は、弊社が信頼し得ると判断した各種の情報源から入手した情報等に基づいておりますが、その正確性・真実性について弊社が保証するものではありません。

本書の複製、再製または第三者への提供につきましては、必ず事前に弊社の書面による同意をお取りくださいますようお願い申し上げます。

ご質問やご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

VINACOMPASS CO.,LTD

VINHOME CENTRAL PARK LANDMARK5 L5-47-13

720A Dien Bien Phu St,Ward22,Binh Thanh HCMC VIETNAM

事務所:028-36361118 Mail:info@vinacompass.com Web:www.vinacompass.com

