



VINACOMPASS

ロンタイン国際空港開業に伴い、ホーチミン市-ロンタイン高速道路の拡張へ

2025 年 7 月 1 日 09:06 | 不動産



ホーチミン市～ロンタイン高速道路を 8～10 車線に拡張し、ロンタイン国際空港と接続することで、移動時間を短縮し、輸送コストを削減、市民のホーチミン市～空港間の往来がより円滑になる見通しです。

このほど、政府事務局はチャン・ホン・ハ副首相の指導意見として、ホーチミン市～ロンタイン高速道路の拡張プロジェクトの実施に関する通知を発表しました。これにより、チャン・ホン・ハ副首相は財務省および VEC（ベトナム高速道路開発公社）の提案に同意し、本事業を「緊急プロジェクト」として扱い、2025 年 8 月 19 日の着工に間に合うよう早急に手続きを進めることを認めました。

本プロジェクトは、ホーチミン市の環状 2 号線からビエンホア～ブンタウ高速道路の交差点までの約 21km を拡張するものです。うち、環状 2 号線～環状 3 号線区間は 8 車線に、環状 3 号線～ビエンホア～ブンタウ高速道路の交差点区間は 10 車線に拡張されます。総投資額は約 1 兆 6,3860 億 VND（約 1,140 億円）で、2025 年から 2027 年にかけて実施されます。

この高速道路の拡張により、ロンタイン国際空港へのアクセス性が向上し、輸送コスト削減、移動時間短縮、市民の利便性向上が見込まれます。





VINACOMPASS

現在、ロンタイン空港は完成間近ですが、ホーチミン市と空港を結ぶ道路インフラはまだ未整備な部分が多く、空港の効率的な運用のためには、これら接続道路の整備が急務とされています。特に道路および鉄道のアクセスが整えば、移動時間の安定化と短縮が期待できます。

副首相の指示では、この高速道路は緊急投資対象として、2年間の工期で必ず完成させるべきであり、コストは他の類似案件と比較しても抑えられるよう努力することとされました。財務省とVECは、この事業の必要性和建設スケジュールの正当性を明確にし、進捗とコスト削減の両立を保証するよう求められています。

VECによると、緊急建設および特別制度の適用により、通常の手続きよりも早期に着工・完成が可能になる見込みです。

スケジュールは以下のとおりです：

- 2025年7月24日：事業承認
- 2025年8月13日：施工業者決定
- 2025年8月19日：着工
- 2026年内：ほぼ完成予定

一方、通常手続きで進めた場合、2025年11月1日着工、2026年12月完成、ロンタイン橋は2027年6月利用開始となり、2026年開業予定の空港には間に合わないおそれがあります。

なお、同高速道路は8年前にVECによって総延長55km・4車線で整備されたもので、ホーチミン市と東南部・中央高原地域を結ぶ交通・経済インフラの要として機能してきました。しかし、近年の交通量増加により、アンフー交差点(ホーチミン市)～ビエンホア～ブンタウ高速交差点(ドンナイ省)までの区間は設計許容を25%超過しており、ロンタイン空港開業時には現状の道路規模では対応できないと予測されています。

参照元：CAFEF.VN

本書作成に用いた資料・数値等は、弊社が信頼し得ると判断した各種の情報源から入手した情報等に基づいておりますが、その正確性・真実性について弊社が保証するものではありません。

本書の複製、再製または第三者への提供につきましては、必ず事前に弊社の書面による同意をお取りくださいますようお願い申し上げます。

ご質問やご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

VINACOMPASS CO.,LTD

VINHOMES CENTRAL PARK LANDMARK5 L5-47-13

720A Dien Bien Phu St, Ward 22, Binh Thanh HCMC VIETNAM

事務所：028-36361118 Mail: info@vinacompass.com Web: www.vinacompass.com

