



VINACOMPASS

ホーチミン市がドンナイ省にカットライ橋の投資計画の策定を要請

2024年4月23日 - 20:34 PM | 不動産



ホーチミン市人民委員会は、カットライのフェリーに代わる橋の投資プロジェクトの展開計画について、ドンナイ省人民委員会に緊急書簡を送りました。

ホーチミン市人民委員会によると、2021年から2030年間のホーチミン市の都市計画案を作成中であり、2040年までの一般計画と2060年までの将来展望も策定しています。

それに伴い、地域間交通の連携を強化するために、ホーチミン市とドンナイ省はドンナイ川をまたいで両地域を結ぶ橋の位置の追加で合意しました。

これらの橋にはカットライ橋、トゥードゥック市とロンタイン地区タムアン村を結ぶ橋、ホーチミン市南部(ホアックオックベト通り)とニョンチャック地区を結ぶ橋が含まれます。

カットライ橋の建設プロジェクトに関して、ドンナイ省人民委員会は2021年から2025年の実施時期を提案し、プロジェクトの事前実現可能性研究報告書の作成を進めています。

そのため、ホーチミン市人民委員会はドンナイ省にカットライ橋の投資計画を策定するよう求めています。計画には、計画更新、投資方針の承認、実現可能性研究報告、土地の解放、工事開始、および両地域間の協力内容などの主要な時間目標が含まれています。





VINACOMPASS

ホーチミン市人民委員会ホーチミン市は引き続きドンナイ省人民委員会と緊密に連携し、プロジェクトの調査と投資を行い、同期化と投資効率の向上を保証します。

既存のカットライフリーに代わるカットライ橋は、多くの市民から期待されているプロジェクトの一つです。

ホーチミン市青年フェリー船舶管理企業によると、カットライフリーを利用する市民の平均流量は約 50,000 人/日で、祝日や正月などのピーク時には 100,000 人/日に達することがあります。各客は平均でフェリーの待ち時間と約 1km の河川区間の移動に 20 分かかります。

参照元: CAFE.VN



本書作成に用いた資料・数値等は、弊社が信頼し得ると判断した各種の情報源から入手した情報等に基づいておりますが、その正確性・真実性について弊社が保証するものではありません。

本書の複製、再製または第三者への提供につきましては、必ず事前に弊社の書面による同意をお取りくださいますようお願い申し上げます。

ご質問やご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

VINACOMPASS CO.,LTD

VINHOMES CENTRAL PARK LANDMARK5 L5-47-13

720A Dien Bien Phu St,Ward22,Binh Thanh HCMC VIETNAM

事務所: 028-36361188 Mail:info@vinacompass.com Web:www.vinacompass.com

