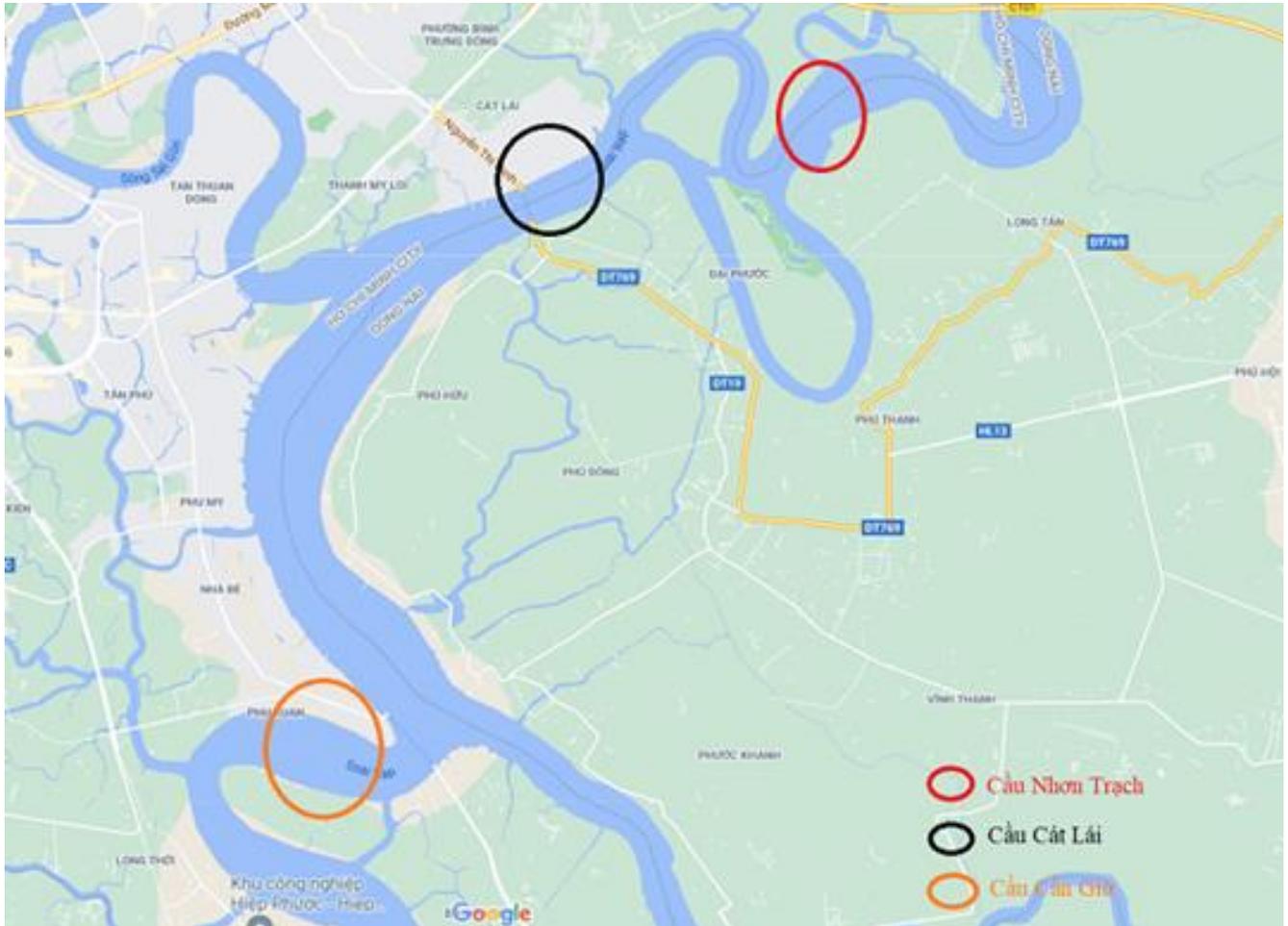




VINACOMPASS

カンザー、カットライ、ニョンチャックの橋はいつ工事が始まるのか？

2021年6月1日



カンザー橋はホーチミン市のカンザー地区とニャベー地区を結び、カットライ橋とニョンチャック橋はドンナイ省とホーチミン市を結ぶ、ただ、計画はされているが、まだ始まっていません。

カットライ橋はホーチミン市とドンナイ省の間で建設合意されており、ドンナイ省は2020年に実施される予定である。カンザー橋はBTプロジェクトの投資手続きに巻き込まれるリスクに直面しているため、払い戻しを手配する必要がある。ニョンチャック橋は今年着工し、2024年に完成する予定。

カットライ橋：2020年着工予定、未実施

トゥドック市（HCMC）とニョンチャック県（ドンナイ）を結ぶカットライ橋は、カットライフェリーに代わって2017年から計画に追加されることが承認された。このプロジェクトは、ホーチミン市-ロンタンダウジャイ高速道路に隣接する、ロンタン空港とホーチミン市の間の2か所目の接続を形成する予定です。





ドンナイ省は2003年からカットライ橋を建設する方針を打ち出している。2019年8月、首相はドンナイ省人民委員会を、カットライ橋建設プロジェクトを実施する権限のある国家機関として任命した。しかし、ドンナイ市とホーチミン市は、橋の建設計画に関連する多くの会合を持ち、1年以上掛かっています。



カットライ橋は、稼働中のカットライフェリーに代わるものとして建設されます。

先頃、2つの地域はプロジェクトの具体的な計画に合意しました。最初のポイントは、環状道路2のKy Ha3橋と4橋で交差し、ルートはNgon Ngai 運河の回廊に沿って進み、Dong Nai 川を越えて、Dong Nai 省 Nhon Trach 地区に向かいます。Dong Nai 省に入った後、Phu Huu と Phu Dong 地区（ニョンチャック）の農地を通り、省道 25C を横断し、プロジェクトの最後に Ben Luc-Long Thanh 高速道路に接続します。

ただし、ホーチミン市運輸局は、この計画をより最適な計画に調整、補足するために、再検討および再評価が必要な点がまだあると考えています。部門は、コンサルタント会社を使い環状道路2で交通渋滞を引き起こさないことを確認するために、この計画を最適に検討する必要があることを提案しました。





プロジェクト設計コンサルタント部門は、Transport Design Consultant Joint Stock Company であり、この提案に基づいて、作業を2つのプロジェクトに分割する計画を提案しました。フェーズ1プロジェクトは、環状道路2号線の交差点から料金所の終点まで行い、BOT資本の活用とホーチミン市の予算を組み合わせたPPP投資の形で実施される。ドンナイ省は料金所から計画の終点までのフェーズ2のプロジェクトをドンナイ省の予算を使用して公共投資の形で実施する。これを行うには、ドンナイ省とホーチミン市は約40ヘクタールの土地を開発する必要があります。具体的には、プロジェクトフェーズ1の場合、プロジェクトの占有土地面積は16ヘクタールを超えており、その中にはホーチミン市の約5.6ヘクタール、ドンナイ省の10.5ヘクタール以上が含まれています、プロジェクトフェーズ2の場合、プロジェクトの占有土地面積は約24ヘクタールです。

プロジェクトの総投資額は約9兆ドンと推定されています。その内、ホーチミン市の予算からの資本は約1兆3,000億ドンです。橋の建設含む工事路線は約10.6キロ強になります。ドンナイ省は2020年にカットライ橋の建設を開始することを目指していますが、これまでのところ、2つの地域は路線を統一するという当初の計画にとどまり、現在も協議を続けています。



伝統的なマングローブの木をイメージしたカンゾー橋の建築イメージ。

写真：ホーチミン市運輸局 GTVT





カンザー橋：投資手続きの問題点

カンザー橋は2021年から2026年にかけてカンザー地区とニャーベー地区を結ぶ建設が予定されており、ホーチミン市の主要プロジェクトのリストに含まれている。ホーチミン市運輸局は、このプロジェクトの投資方針を承認し、2021年にプロジェクトを立ち上げると述べた。2020年6月のカンザー地区の有権者との会議で、ホーチミン市運輸局の副局長であるブイホアアン氏は、このプロジェクトは2022年に開始され、2025年末までに完了すると述べた。2021年1月にアン氏は報道陣に対し、カンザー橋の配備手続きが困難に直面していると述べた。その理由は、プロジェクトの総投資資本が約10兆ドンであり、そのうちBOT（建設-運営-譲渡）資本が約2兆ドンで、BT（建設-譲渡）から投入される資本が約7兆ドンになっている。しかし、現在のBT投資の形態はPPP法から削除されているため、投資家は投資形態を再提案する必要がある。したがって、カンザー橋プロジェクトの手順を、最初の首都再編プロセスからやり直す必要があると語った。

カンザー橋プロジェクトは、2015年9月に投資が提案され、2017年5月にホーチミン市が建設することを政府によって承認されました。推定総資本は5兆3,000億VNDです。建築設計計画によると、橋はカンザー地区の古典的なマングローブの木のイメージを基に建築思想で、1の橋の棟として建設されています。橋の手すりには海の波をイメージしており、街灯は橋を渡る時にマングローブイメージ効果を生み出し、同時に橋の芸術的な照明をデザインします。Soai Rap川を横断するように設計されたカンザー橋は、ニャーベー地区のPhu Xuan市街地の道路15Bと道路2の交差点を起点にしています。終点はカンゾー県ビンカン地区のビンカンフェリーから南へ約1.8kmの地点でルンサク道路に接続する。総工事の全長は7.41km、走行速度は60km/hです。主橋の幅は24.5mで、自動車用の4車線と混合交通用の2車線がありません。静的クリアランス55m。

ニョンチャック橋：今年着工予定

ホーチミン市とドンナイ省を結ぶニョンチャック橋の建設に関する情報は、2020年9月に投資家である運輸省のCuu Long Transport Infrastructure Management and Investment Corporationによって発表された。したがって、このプロジェクトは、ホーチミン市の環状道路3プロジェクトにあるタンバン-ニョンチャック道路整備投資プロジェクト（フェーズ1）の一部です。橋の長さは2km以上、幅は6車線で約20m、投資資本は2兆2,000億ドン以上になる。橋の航行可能スペースは110m、走行可能風速は30.5mです。

その当時、運輸省は2021年にプロジェクトを開始し、2024年にそれを完了するためにニョンチャック橋の設計を急がせましたが、それ以来、プロジェクトの実施状況は更新されていません。完成すると、ニョンチャック橋は、ドンナイ省のニョンチャック地区からホーチミン市とビンズー省への移動を短縮します。

